

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Ordonanța Guvernului României nr.43/1997 privind regimul drumurilor s-a reglementat în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

În timp, Ordonanța Guvernului României nr.43/1997 a suferit în timp mai multe modificări și completări, printre care cele mai importante au vizat clasificarea și încadrarea drumurilor în funcție de anumite criterii, inclusiv cel al încadrării lor funcționale.

În acest context se precizează că la proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor trebuie să se țină seama în mod obligatoriu de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, etc.

O importanță deosebită s-a acordat reglementării realizării de proiecte prioritare de interes național și European de către ministerul de resort, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., printre care și construirea unor variante ocolitoare.

Astfel, în cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor/reședințelor de județ, prin ordonanță se stabilește obligativitatea păstrării continuității drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor- art. 21 alin.(5). Cu toate acestea, în art.37 alin.(1) se prevede că pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se realizează variante ocolitoare, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic.

În susținerea propunerii legislative în sensul armonizării prevederilor ordonanței este de reținut și faptul că la stabilirea traseului unor astfel de variante trebuie să se țină cont de relieful și configurația terenurilor, de faptul că foarte multe localități au intravilanul extins și că, în condițiile reglementării actuale din ordonanță astfel de variante de ocolire sunt fie în imposibilitate de realizat, fie nu sunt fezabile.

Prin propunerea legislativă înaintată se aduc modificări alineatului(1) al art.37 în sensul armonizării prevederilor ordonanței și posibilității construirii de variante ocolitoare.

INITIATOR

DEPUTAT
VASILE-DANIEL SUCIU



DEPUTAT
COSMIN NECULA



FEDEROVICI DOINA-ELENA - SENATOR PSD

FIREA GABRIELA - senator PSD

